

REGULAMIN

XXV MIĘDZYKONTOREKOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO „BAŁTYK – KARKONOSZE TOUR” ROZGRYWANEGO W DNIACH 17.05.-21.05.2017 w kat UCI 2.2 Europe Tour POD PATRONATEM ZWIĄZKU GMIN KARKONOSKICH

Artykuł 1. ORGANIZATOR

- Towarzystwo Kolarskie „KARKONOSZE TOUR” w Jeleniej Górze

58-500 Jelenia Góra ul Groszowa 18/6 tel. +48 737 529 295

e-mail info@bktrace.pl www.bktrace.pl

Dyrektorem wyścigu jest Marcin Maceluch tel. +48 737 529 295 e-mail: info@bktrace.pl

Współorganizatorzy:

- Urząd Miasta w Kołobrzegu
- Urząd Miasta w Ustce
- Urząd Miasta w Chociwlu
- Urząd Miasta w Zbąszynku
- Urząd Miasta w Kozuchowie
- Urząd Miasta w Lubaniu
- Urząd Miasta w Kowarach
- Urząd Miasta w Piechowicach
- Urząd Miasta w Karpaczu

Artykuł 2. KLASA WYŚCIGU

Wyścig posiada klasę ME.2.2 i w związku z tym zgodnie z art. 2.11.014 zawodnicy zdobywają punkty do rankingu UCI Continental Elite Mężczyzn i poniżej 23

Artykuł 3. UCZESTNICTWO

W wyścigu mogą wziąć udział polskie Profesjonalne Grupy Kontynentalne, polskie i zagraniczne grupy kontynentalne, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI.

Zagraniczne, klubowe, narodowe ekipy muszą posiadać upoważnienie swoich krajowych federacji.

Każda drużyna może składać się z 5 - 8 zawodników zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI.

Ekipy krajowe pokrywają koszty zakwaterowania i wyżywienia począwszy od kolacji w dniu 16 maja 2017 r. do obiadu w dniu 21 maja 2017 r. Koszt przypadający na jedną osobę wynosi:

- 750 pln w przypadku wpłaty całej kwoty do 31 marca 2017,
- 800 pln w przypadku wpłaty całej kwoty do 30 kwietnia 2017,
- 850 pln w przypadku wpłaty po 30 kwietnia 2017.

Wpłaty należy dokonać na konto:

Bank Handlowy (Citibank Handlowy)

15 1030 0022 8908 0696 8358 3716

Artykuł 4. BIURO WYŚCIGU

Biuro zawodów czynne będzie w dniu 16 maja 2017 r. od godz. 13³⁰ do godz. 16³⁰ w Grzybowie k/ Kołobrzegu w Pensjonacie Pauzylipon ul Namiotowa 15.

Weryfikacja zgłoszeń, akredytacja, wydawanie numerów od godz. 13³⁰ do godz. 16⁵⁰

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w biurze wyścigu 16 maja 2017 r. o godz. 17⁰⁰

Artykuł 5. RADIO TOUR

Radio wyścigu będzie pracowało w języku polskim i angielskim na kanale 1 na częstotliwości 82.1250 MHz

Artykuł 6. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralnej pomocy technicznej, poruszające się zgodnie z decyzją Komisarzy.

Artykuł 7. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW

W przypadku stwierdzenia przez sędziów kłaski lub defektu na ostatnich 3 km etapu ze startu wspólnego, obowiązują art. 2.6.027 przepisów UCI.

Artykuł 8. LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi: dla wyścigu ze startu wspólnego wynosi 10%, a dla jazdy indywidualnej na czas 25%.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

Artykuł 9. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

Lider klasyfikacji jest zobowiązany do noszenia koszulki właściwej klasyfikacji. Jeżeli zawodnik jest liderem więcej niż jednej klasyfikacji należy przestrzegać poniższej kolejności noszenia koszulki:

1. indywidualna klasyfikacja generalna
2. klasyfikacja górską
3. klasyfikacja aktywnego
4. klasyfikacji młodzieżowej

Indywidualna Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z Przepisami UCI art. 2.6.015

Klasyfikacja Górską

Na trasie wyścigu będzie rozegranych 4 górskich premii, punktowanych

- I miejsce - 5 punktów
- II miejsce - 3 punkty
- III miejsce - 1 punkt

Zgodnie z art. 2.6.017 przepisów UCI w przypadku równej ilości punktów będzie decydować:

- ilość pierwszych miejsc na górskich premiach.
- generalna klasyfikacja wyścigu.

Aby być sklasyfikowanym, zawodnik musi ukończyć wyścig.

Klasyfikacja Aktywnego

Na trasie wyścigu rozegranych zostanie 30 lotnych premii punktowanych:

- I miejsce - 3 punkty
- II miejsce - 2 punkty
- III miejsce - 1 punkt

W przypadku równej liczby punktów decydować będzie:

- ilość zwycięstw na lotnych premiach punktowych
- generalna klasyfikacja indywidualna wyścigu.

Aby być sklasyfikowanym zawodnik musi ukończyć wyścig.

UWAGA. Nie liczy się liczba zwycięstw etapowych do Klasyfikacji Aktywnego.

Klasyfikacja Młodzieżowa

Klasyfikacja prowadzona według zasad klasyfikacji indywidualnej - uczestniczą w niej zawodnicy urodzeni po 1 stycznia 1995

Klasyfikacja Drużynowa

Zgodnie z art. 2.6.016 przepisów UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym etapie na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika.

Klasyfikacja generalna drużynowa jest sumą czasów drużynowych z dotychczasowych etapów.

W przypadku równych czasów decyduje:

- liczba pierwszych miejsc etapowych w klasyfikacji drużynowej
- liczba drugich miejsc w klasyfikacji drużynowej itd.

Gdy nie można wyłonić lepszego decyduje miejsce najlepszego zawodnika drużyny w klasyfikacji generalnej.

Każda drużyna, z której ukończy mniej niż 3 zawodników, nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

Bonifikaty

Bonifikaty (odejmowane tylko od klasyfikacji generalnej indywidualnej) będą przyznawane zgodnie z art. 2.6.019 przepisów UCI:

- na wyznaczonych lotnych premiach: 3, 2, 1 sekundy dla trzech najlepszych zawodników
- na metach etapów: 1, 2, 3, 4, 6 ze startu wspólnego: 10, 6, 4 sekundy dla trzech najlepszych zawodników.

Pomiar czasu

W czasie wyścigu pomiar czasu dokonywany będzie z dokładnością do 1 sekundy za wyjątkiem jazdy na czas, gdzie będzie pomiar z dokładnością do 0.01 sekundy

Artykuł 10. ETAP JAZDY NA CZAS

V etap rozegrany będzie jako jazda indywidualna na czas przy całkowicie zamkniętym ruchu drogowym.

Zawodnicy będą startowali w odstępach co jedną minutę. Ostatnich 10 zawodników w odstępach co 2 minuty. Kolejność startowa zawodników będzie odwrotna do kolejności w klasyfikacji indywidualnej po IV etapie.

Jeżeli dwaj zawodnicy tej samej drużyny zajmować będą w tej klasyfikacji sąsiednie miejsca, zostaną oni na liście startowej rozdzieleni zawodnikiem innej drużyny.

Artykuł 11. LISTA NAGRÓD

Lista nagród zgodna z przepisami UCI dla wyścigu klasy 2.2

Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych.

Artykuł 12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto i zgodnie z prawem polskim polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

Artykuł 13. CEREMONIE DEKORACJI

Zgodnie z art. 1.2.112 do dekoracji po każdym etapie mają obowiązek zgłosić się:

- Zawodnicy którzy zajęli na etapie 1, 2 i 3 miejsce
- Lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po tym etapie
- Liderzy klasyfikacji:
 - klasyfikacja górską
 - klasyfikacja aktywnego
 - klasyfikacji młodzieżowej

Do dekoracji na każdym etapie mają obowiązek zgłosić się zwycięscy lotnych premii.

W ceremonii zakończenia wyścigu do dekoracji winno się zgłosić trzech najlepszych w klasyfikacji generalnej, zwycięzcy pozostałych klasyfikacji.

Artykuł 14. KARY

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

Artykuł 15. ZASADY ZABEZPIECZENIA WYŚCIGU

Etapy 1, 2, 3, 4, 6 będą rozgrywane w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego pelotonu.

W przypadku zawodników pozostających za pelotonem głównym, mających stratę większą jak 10 %, ruch będzie wznawiany.

Etap 5 rozegrany będzie przy całkowitym zamknięciu ruchu drogowego.

Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi jadący poza kolumną wyścigową zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.

Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i funkcjonariuszom Policji.

Przed metą każdego etapu należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policijne i ratownicze.

Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

Organizator nie odpowiada za żadne wypadki ani szkody materialne w stosunku do osób trzecich przed wyścigiem, w czasie jego trwania i po wyścigu.

Uczestnicy Wyścigu winni posiadać ubezpieczenie OC, NW i kosztów leczenia.

Każdy uczestnik bierze udział w Wyścigu na własną odpowiedzialność.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

Nieznajomość Regulaminu XXV Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Bałtyk Karkonosze Tour” i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez organizatora za wytłumaczenie

Artykuł 16. PROGRAM MINUTOWY

Szczegółowy program każdego dnia czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji, prezentacji, listy nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów tj. kilometrów i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych. rund zostanie zamieszczony w dodatkowym informatorze.

Artykuł 17. PLAN TRASY ETAPÓW

Wszystkie mapki tras etapów znajdują się w specjalnym folderze oraz na stronie www.bktrace.pl

Artykuł 18. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Sędzią głównym wyścigu jest Zsolt Törzsök (UCI)
Pozostałą Komisję Sędziowską wyznaczy Kolegium Sędziów przy PZKol w porozumieniu z organizatorem

Artykuł 19. POSTANOWIENIE KOŃCOWE

- wszyscy uczestnicy wyścigu winni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków,
- na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych,
- w sprawach sportowych nie ujętych w regulaminie decyduje sędzia główny w porozumieniu z organizatorem
- w sprawach organizacyjnych nie ujętych w regulaminie decyduje organizator
- wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z regulaminem zawodów.

Artykuł 20. WYKAZ SZPITALI

I ETAP KOŁOBRZEG – USTKA

Kołobrzeg ul. Łopuskiego 31 tel. 94 353 02 00
Białogard ul. Chopina 29 tel. 94 312 02 66
Ustka ul. Mickiewicza 12 tel. 59 815 42 15

II ETAP GOLENIÓW – CHOCIWEL

Goleniów ul. Nowogardzka 2 tel. 91 466 43 01
Stargard ul. Wojska Polskiego 24 tel. 91 577 63 55

III ETAP ZBASZYNEK – ZBASZYNEK

Nowy Tomyśl ul. Sienkiewicza 3 tel. 61 44 273 00
Wolsztyn ul. Wschowska 3 tel. 68 34 773 00
Świebodzin ul. Młyńska 6 tel. 68 45 640 00

IV ETAP KOŻUCHÓW - LUBAŃ

Nowa Sól ul. Chałubińskiego tel. 68 38 821 00
Szprotawa ul. Henrykowska 1 tel. 68 37 622 05
Bolesławiec ul. Jeleniogórska tel. 75 73 800 00
Zgorzelec ul. Lubańska 11 tel. 75 77 229 00
Lubań ul. Zawidowska 4 tel. 75 72 139 20

V ETAP KOWARY – PRZEŁĘCZ OKRAJ

Kowary ul. Sanatoryjna 15 tel. 75 64 588 58
Bukowiec tel. 75 64 157 21
Kamienna Góra ul. Bohaterów Getta tel. 75 74 490 00
Jelenia Góra ul. Ogińskiego 6 tel. 75 75 371 00

VI ETAP PIECHOWICE – KARPACZ

Kowary ul. Sanatoryjna 15 tel. 75 64 588 58
Bukowiec tel. 75 64 157 21
Jelenia Góra ul. Ogińskiego 6 tel. 75 75 371 00

Wyniki z każdego etapu i generalne po wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach:

www.bktrace.pl

www.flextour.pl

www.pzkol.pl

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 25.04.2017.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek