

Regulamin:

Tour de Kurpie 2025

EuropeTour ME 2.2

ART. 1. Organizator

Organizatorem Tour de Kurpie jest Stowarzyszenie Banaszek Sport organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Tour de Kurpie będzie rozegrany w terminie 27-30 sierpnia 2025 i składa się z 4 etapów. Adres organizatora ul. Warszawska 5/8 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, tel.: 573-669- 789; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

OSOBY ODPOWIEDZIALNE

Dyrektor Wyścigu – Dariusz Banaszek

Dyrektor Marketingu, rzecznik prasowy, kontakt z mediami: Wioletta Pietrzak tel. 573 669 789

Projekt organizacji ruchu – firma MP Projekt

Projekt manager Katarzyna Jakubowska

Biuro wyścigu: Katarzyna Kielczyk

Zabezpieczenie tras, logistyka – Paweł Staszczak 600 033 797

Kierownik ds bezpieczeństwa – Karolina Bednarek

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i U23 (urodzeni 2003-2006). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Przeprowadzony będzie zgodnie z przepisami UCI oraz PZKol.

Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Tour de Kurpie jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie: maksymalnie 6 minimalnie 4.

Zgłoszenia przyjmowane są mailowo poprzez adres: warsawbattle@gmail.com oraz w.pietrzak@mazowszeteam.pl do 18.08.2025r.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 26 sierpnia w Budynku Centrum Kultury w Kadzidle w godz. 17.00 – 18.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 26

sierpnia w Budynku Centrum Kultury w Kadzidle o godz. 18:30, po odprawie nastąpi odprawa techniczna dla kierowców jadących w kolumnie wyścigu.

ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie 26 sierpnia w Budynku Centrum Kultury w Kadzidle o godz. 18:00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

ART. 6. Sposób przeprowadzenia wyścigu

I etap 27.08.2025 Kadzidło 12:00-16:00

II etap 28.08.2025 Olszewo-Borki 12:00-16:00

III etap 29.08.2025 Baranowo 12:00-16:00

IV 30.08.2025 Łyse 10:30-15:00

ART. 7. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

ART. 8. Wyniki

Wyniki publikowane będą do 20 minut po zakończeniu każdego etapu na stronie <https://domtel-sport.pl/> oraz wysyłane mailowo do każdego z ekip.

ART. 9. Klasyfikacja indywidualna generalna

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015 Koszulka żółta.

ART. 10. Klasyfikacja punktowa

Na mecie etapów 1, 2, 3, 4 zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktówitd

20 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017. Koszulka niebieska AMW Sinewia.

ART. 11. Klasyfikacja sprinterska

Na mecie etapów 1, 2, 3, 4 i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty

- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

Koszulka biała Mazowsze.

ART. 12. Klasyfikacja U-23

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2003, 2004, 2005, 2006. Klasyfikacja ta opiera się na czasie, tj. na ogólnej klasyfikacji indywidualnej. Koszulka Ministerstwo.

ART. 13. Klasyfikacja kolarzy polskich

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy polscy. Klasyfikacja ta opiera się na czasie, tj. na ogólnej klasyfikacji indywidualnej. Koszulka czerwona Warszawa.

ART. 14. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 15. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 9 – 13, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 16. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

1. na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
2. na metach etapów – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 17. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach

Na każdym etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

ART. 18. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 19. Strome podjazdy i zjazdy

Na trasie wyścigu nie występują strome podjazdy i zjazdy.

ART. 20. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 21. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników w klasyfikacji generalnej na etapie oraz liderzy klasyfikacji. Podobnie na koniec wyścigu – dodatkowo podczas dekoracji po wszystkich etapach dekorowana będzie najlepsza drużyna. Dekoracja następuje 15 minut po zakończeniu każdego etapu.

Na 45 minut przed startem każdego etapu następują prezentacje drużyn.

ART. 22. Skład komisji sędziowskiej

1. **Sędzia główny** - Grasińska Elita
2. **Komisarz 3** - Świątek Tomasz
3. **Komisarz 2** - Grygo Błażej
4. **Chronometr** - Kaczmarek Paweł
5. **Sędzia mety** - Dobrochowski Robert
6. **Sędzia** - Ruzik Zbigniew

ART. 23. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 24. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego pelotonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym pelotonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 25. Wykaz szpitali

Mazowiecki Szpital Specjalistyczny w Ostrołęce im. dr Józefa Psarskiego - al. Jana Pawła II 120a, 07-410 Ostrołęka

ART. 26. Sprawy finansowe

Organizator nie ponosi kosztów wyżywienia i zakwaterowania ekip.

ART. 27. Dane osobowe

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

ART. 28. Nagrody w PLN (Złoty)

Nagrody zgodnie z tabelą nagród UCI.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 22.08.2025

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak
Jacek Kasprzak